

ПРОТОКОЛ
проверки безопасности конструкции транспортного средства
после внесенных изменений
№ XXXXX от «XX» XXXX_XXXX г.

1. Сведения о ТС:

Марка	
Модель	
Государственный регистрационный знак	
Категория	
Тип ТС	
Идентификационный номер (VIN) или номер шасси (рамы) и кузова	
Экологический класс	
Модель двигателя	
Тип двигателя	
Мощность двигателя	
Разрешенная максимальная масса, кг	
Масса без нагрузки, кг	
Количество мест для пассажиров (для автобусов)	

2. Дополнительные сведения о ТС:

Коммерческое наименование	
Изготовитель и его адрес	
Категория требуемых водительских прав (А, В, С, D, E)	
Год выпуска	
Цвет	
Документ, идентифицирующий ТС	
Регистрационный документ ТС	
Сведения о собственнике транспортного средства (ФИО, адрес)	

3. Перечень изменившихся общих технических характеристик ТС после внесения изменений в его конструкцию:

№ п/п	Наименование внесенного изменения в конструкцию ТС	Техническая характеристика ТС, после внесения изменения
1.	Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1560
2.	Топливо	Газ/бензин

3.	Система питания (тип)	Комбинированная
4.	Дополнительное оборудование	ГБО

4. Подтверждение обязательной сертификации и декларирования соответствия использованных при проведении работ составных частей конструкций, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей ТС в порядке, установленном техническим регламентом.

№ п/п	Требования предварительной экспертизы о необходимости обязательной сертификации и декларировании компонента.	Сведения о сертификате или декларации / наличии оформленных в установленном порядке документов, предусмотренных требованиями пункта 9.8 приложения № 8 к ТР ТС 018/2011.
1.	На транспортные средства может устанавливаться только газобаллонное оборудование, тип которого был сертифицирован по Правилам ООН N 115, для соответствующего семейства транспортных средств.	Сертификат соответствия № _____ от _____ Соответствует требованиям.
2.	На каждый газовый баллон должен иметься паспорт, оформленный его изготовителем.	Паспорт ОАО _____ № _____ баллон газовый № _____ Соответствует требованиям.

5. Перечень требований, проверенных в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений.

Работы выполнены в соответствии с заключением предварительной технической экспертизы конструкции транспортного средства на предмет возможности внесения изменений, что подтверждается производителем работ.

Двигатель оборудован комплектом ГБО, для использования СНГ в качестве топлива. Комплект ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства.

Сертифицированный газовый баллон с аппаратурой закреплен в багажнике автомобиля с использованием стандартных сертифицированных крепежных элементов (кронштейны, хомуты и т.д.).

Моторный отсек оборудован необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе.

На ТС сохранен штатный топливный бак. Клавиша системы переключения видов топлива смонтирована на приборную панель.

В остальном конструкция ТС изменений не претерпела.

№ п/п	Требования	Сведения о подтверждении требований
1.	ГБО и его составные части, устанавливаемые на ТС, должны соответствовать Правилам ООН № 67 и 115, Газовые баллоны, а также маркировка паспортных данных, наносимая на наружной поверхности баллонов для СНГ, входящих в состав ГБО, должны соответствовать требованиям Правил ООН № 67.	Сведения о соответствии п. 1-10 приведенных требований к конструкции, измененной в результате проведенных работ по монтажу дополнительного оборудования, предоставлены в декларации производителя работ по установке на транспортное средство оборудования для питания двигателя газообразным топливом (ООО «_____», от _____), оформленной на основании Приложения № 2 к Правилам внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств", утв. Постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 413). Соответствует требованиям.
2.	В состав ГБО должны входить элементы, предназначенные для работы на СНГ согласно п. 17.3 Правил ООН № 67.	
3.	Размещение и монтаж отдельных элементов ГБО должны соответствовать Правилам ООН № 67 и 115.	
4.	Никакая деталь системы оборудования СНГ, в том числе любой защитный материал, являющийся элементом таких деталей, не должна выступать за внешние габариты транспортного средства, за исключением заправочного блока, если он не выступает более чем на 10 мм за номинальные очертания панели кузова (П.17.2.1 Правил ООН № 67).	
5.	Никакие элементы оборудования системы СНГ не должны располагаться в пределах 100 мм от системы выпуска отработавших газов или аналогичного источника тепла, если такие элементы оборудования не имеют надлежащего теплозащитного кожуха (П.17.2.3 Правил ООН № 67).	
6.	При установке цилиндрических газовых баллонов на ТС, каждый баллон должен быть закреплен с помощью не менее двух ленточных металлических хомутов, исключающих возможность его проскальзывания, вращения или смещение (П. 1 Приложения 5 Правил ООН № 115). При установке не допускается: - крепление газовых баллонов с использованием стальных тросов; - использование сварки для присоединения крепежных деталей к корпусу баллонов.	
7.	Арматура баллона СНГ, устанавливаемого внутри багажного отделения, должна закрываться газонепроницаемым кожухом. Газонепроницаемый кожух должен иметь открытый вывод в атмосферу, при необходимости через соединительный шланг и отводящий патрубок. Вентиляционный канал газонепроницаемого кожуха, в месте его вывода из механического транспортного средства, должен быть направлен вниз. Однако проходящие по нему газы не должны отводиться в пространство, очерчиваемое надколесной дугой, или в направлении источника тепла, например, системы выпуска отработавших газов (П. 17.6.5 Правил ООН № 67).	

6.	Расстояние между топливным баллоном и поверхностью дороги должно составлять не менее 200 мм (П. 17.4.5 Правил ООН № 67).	
7.	Если баллон устанавливается за сиденьем, то должен быть предусмотрен общий зазор не менее 100 мм вдоль продольной оси транспортного средства. Этот зазор может быть разделен на две части: между баллоном и задней панелью транспортного средства и между сиденьем и баллоном (П. 2 Приложения 5 Правил ООН № 115).	
8.	Крепление заправочного блока должно исключать его проворачивание и обеспечивать его защиту от грязи и влаги. При установке баллона СНГ в закрытом багажном отделении заправочный блок должен размещаться с внешней стороны транспортного средства (П. 17.10.1 Правил ООН № 67).	
9.	Электрооборудование, входящее в состав ГБО, должно иметь напряжение питания, не более напряжения питания бортовой сети ТС. Электрооборудование, входящее в состав ГБО, должно быть защищено от перегрузок. На питающем кабеле должно быть предусмотрено наличие не менее одного размыкающего предохранителя (П. 17.11.1 Правил ООН № 67).	
10.	На ТС сохраняется штатный топливный бак. Клавиша системы переключения видов топлива монтируется на приборную панель.	
11.	Необходимо обеспечить герметичность соединений в системах питания, выпуска отработавших газов двигателя, магистралей тормозной системы.	Обеспечена герметичность соединений в системах питания, выпуска отработавших газов двигателя, магистралей тормозной системы. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 34 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.
12.	Не допускаются отсутствие и видимые повреждения элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов (электронный блок управления двигателем, кислородный датчик, каталитический нейтрализатор, система вентиляции картера двигателя, система рециркуляции отработавших газов, система улавливания паров топлива и другие) (П. 9.4. Приложения 8 TP ТС 018/2011).	Элементов системы контроля и управления двигателем и системы снижения выбросов в наличии и повреждения отсутствуют. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 33, 36 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.
13.	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем должны соответствовать исправному состоянию двигателя и его систем. На транспортных средствах, оснащенных системой бортовой диагностики, эта система должна быть комплектна и работоспособна, а также должны отсутствовать коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики (П. 9.5. Приложения 8 TP ТС 018/2011).	Показания размещенных на комбинации приборов сигнализаторов средств контроля двигателя и его систем соответствуют исправному состоянию двигателя и его систем. Отсутствуют коды неисправностей систем обеспечения безопасности транспортного средства, сохраненные системой бортовой диагностики. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 36 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.
14.	Системы питания и выпуска транспортных средств должны быть комплектны и герметичны. Подтекания и каплепадение топлива в системе питания двигателей не допускаются. Подсос воздуха и (или) утечка отработавших газов, минуя систему выпуска, не допускаются. Системы улавливания паров топлива, рециркуляции отработавших газов и вентиляции картера, предусмотренные изготовителем в эксплуатационной документации транспортного средства, должны быть комплектны и герметичны (П. 9.6. Приложения 8 TP ТС 018/2011).	Системы питания и выпуска транспортных средств комплектны и герметичны. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 34, 36 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.

15.	Экологический класс автомобиля не должен понизиться.	Экологический класс транспортного средства не понизился. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 33 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.
16.	Уровень шума выпуска отработавших газов транспортного средства, измеренный на расстоянии 0,5 м от среза выпускной трубы под углом $45^\circ \pm 10^\circ$ к оси потока газа на неподвижном транспортном средстве при работе двигателя на холостом ходу при поддержании постоянной целевой частоты вращения коленчатого вала двигателя и в режиме замедления его вращения от целевой частоты до минимальной частоты холостого хода, не должен превышать 96 дБ А (П. 9.9. Приложения 8 ТР ТС 018/2011).	Уровень шума отработавших газов транспортного средства соответствует требованиям. Подтверждено решением оператора технического осмотра по результатам диагностики транспортного средства, оборудованного ГБО (п. 37 Приложения №1 к Правилам проведения технического осмотра транспортных средств, утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2011 N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств"). Диагностическая карта с решением о допуске транспортного средства в эксплуатацию размещена в ЕАИСТО. Соответствует требованиям.

6. Вывод о соответствии безопасности транспортного средства после внесения изменений в его конструкцию требованиям технического регламента.

В ходе проверки безопасности конструкции ТС установлено, что после внесения изменений в конструкцию ТС его безопасность соответствует требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».