

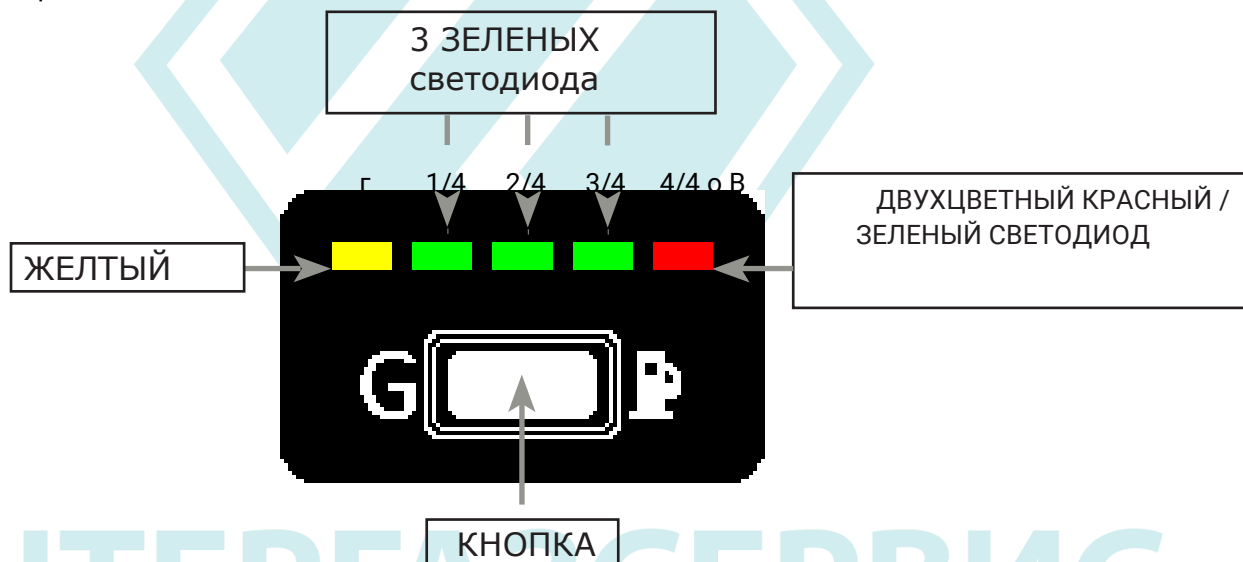
Инструкция по сборке

Коммутатор с устройством безопасности

Код 725А

Описание основных функций

- Используется на инжекторных автомобилях с электронным редуктором
 - Технические возможности:
 - Имеет возможность запуска и перехода на газ при наборе или сбросе оборотов двигателя.
 - Возможность использования с датчиками уровня разных типов:
 - АЕВ
 - $0 \div 4700 \text{ Ом}$
 - $0 \div 90 \text{ Ом}$
 - РЕЗЕРВ
 - Регулируемое время перехода с бензина на газ
- ПРИМЕЧАНИЕ. Если коммутатор установлен на транспортном средстве совместно с вариатором опережения зажигания 549N, необходимо подключать **КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД** коммутатора к **ЧЕРНОМУ ПРОВОДУ** вариатора опережения зажигания.



Устройство безопасности

- Встроенное устройство безопасности (Safety-Car) для включения электромагнитного газового клапана только при работающем двигателе активирует автоматическую блокировку подачи газа в течение 1 секунды после случайной остановки двигателя.

Установка

- Может быть установлен с помощью опорного кронштейна, включенного в пакет
- Может быть установлен заподлицо в приборной панели с помощью теплового резака (запрашивается отдельно).

ПРИМЕЧАНИЕ. Коммутатор поставляется без датчиков, поэтому для индикации уровня топлива необходимо отдельно запрашивать соответствующий датчик (METHANE или LPG)

Общие предупреждения

Во избежание неисправностей Коммутатора:



- Монтируйте провода Коммутатора как можно дальше от высоковольтных проводов.



- Обеспечьте надёжное электрическое соединение без использования кабельных зажимов. Помните, что лучшее электрическое соединение - это пайка с правильной изоляцией.



- Не заменяйте предохранитель 5 А на предохранители с более высокой силой тока или не соответствующими стандартам DIN 72581. Это может нанести непоправимый ущерб.



- Ни в коем случае не открывайте распределительную коробку, особенно при работающем двигателе или при включенной панели.

Производитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный вещам и травмам людей, вызванный несанкционированным вмешательством в устройство и несоблюдением предупреждений.

Технические характеристики

Напряжение	10 ÷ 16 В постоянного тока
Выход ГАЗ (СИНИЙ провод) номинальный ток	5 А.
Выход БЕНЗИН (ЖЕЛТЫЙ провод) номинальный ток	5 А.
Предохранитель в соответствии с DIN 72581	5 А.
Габаритные размеры распределительной коробки	Высота 24 мм, глубина 77 мм Ширина 35 мм

Продукт соответствует следующим нормам:

R 67/01
R 110/00
2006/28 / EC

СОДЕРЖИМОЕ ПАКЕТА

Пакет содержит:

- 1 Коммутатор
- 1 Фиксирующий кронштейн
- 1 Монтажный мешок, со жгутом проводов, предохранителем, держателем предохранителя.
- 1 Инструкция по сборке

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

1. Убедитесь, что коммутатор подключен и ключ зажигания находится в положении OFF.
2. Держите кнопку коммутатора нажатой.
3. Поверните ключ зажигания в положение ВКЛ и запустите двигатель.
4. Двухцветный Светодиод (красный / зеленый) мигает.
5. Держать кнопку нажатой, пока светодиод не начнет мигать только красным
6. Отпустите кнопку; светодиод теперь мигает зеленым.

ПРОГРАММИРОВАНИЯ ТИПА ДАТЧИКА УРОВНЯ:

1. Нажмите кнопку несколько раз, пока не получите желаемый программируемый датчик уровня.

- Горит желтый светодиод: Датчик АЕВ
- Горит 1/4 зеленый светодиод: Датчик $0 \div 4700$ Ом
- Горит 2/4 зеленый светодиод: Датчик $0 \div 90$ Ом
- Горит 3/4 зеленый светодиод: РЕЗЕРВНЫЙ датчик

2. Удерживать кнопку нажатой в течение 3 секунд, чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ СМЕНЫ ТОПЛИВА (Набор/сброс оборотов двигателя)

1. Двухцветный Светодиод: горит зеленый.
 2. Нажимайте кнопку, пока не получите нужное показание.
- Горит желтый светодиод: переход при сбросе оборотов.
 - Горит 1/4 зеленый светодиод: переход при наборе оборотов.

3. Держите кнопку нажатой в течение 3 секунд, чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ОБОРОТОВ ПЕРЕХОДА

1. Двухцветный Светодиод: горит красный
 2. Дайте двигателю поработать на желаемом количестве оборотов (800-1200), сохраняя это значение постоянным.
 3. Нажмите кнопку один раз, чтобы сохранить желаемое значение оборотов двигателя. При каждом нажатии кнопки обороты двигателя, при условии, что они не равны нулю, сохраняются в качестве нового эталона
 4. Переведите двигатель на холостой ход проверяя состояние желтого светодиода.
- Желтый светодиод мигает: Обороты двигателя ниже выбранных.
 - Желтый светодиод горит ровно: Обороты двигателя выше выбранных.
5. Удерживайте кнопку нажатой в течение 3 секунд, пока двухцветный светодиод не начнет мигать КРАСНЫМ / ЗЕЛЕНЫМ.
 6. Поверните ключ зажигания в положение OFF.

ПРИМЕЧАНИЕ. Перечисленные выше шаги должны выполняться последовательно для правильного завершения программирования.

4/4 о В



РАБОТА

Работа Коммутатора по переключению с Газа на Бензин

РАБОТА НА ГАЗЕ

Программирование автоматического переключения с бензина на газ при сбросе оборотов.

- ЖЕЛТЫЙ светодиод мигает
- ЗЕЛЕНЫЕ Светодиоды горят, показывая уровень ГАЗА

Переход с бензина на газ во время сброса оборотов осуществляется после того, как выбранное количество оборотов будет пройдено.



Программирование автоматического переключения с бензина на газ при наборе оборотов.

- ЖЕЛТЫЙ светодиод мигает
- ЗЕЛЕНЫЕ Светодиоды горят, показывая уровень ГАЗА

Переход с бензина на газ при наборе оборотов осуществляется после того, как выбранное количество оборотов будет пройдено.



РАБОТА НА БЕНЗИНЕ

- Двухцветный светодиод горит красным.

АВАРИЙНАЯ ФУНКЦИЯ (автомобиль запускается сразу на газе)

- Включите зажигание не запуская двигатель.
- Удерживайте кнопку нажатой 3 секунды
- Желтый светодиод горит
- ЗЕЛЕНЫЙ Светодиоды горят, показывая количество ГАЗА
- Запустите двигатель, и добейтесь старта непосредственно на газе



ПРИМЕЧАНИЕ: если Коммутатор был запрограммирован для работы с датчиком RESERVE, включатся только ЖЕЛТЫЙ и 1/4 ЗЕЛЕНЫЙ светодиоды.



ИНТЕРГАЗСЕРВИС
ГАЗОВОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛОВ

МОНТАЖНАЯ СХЕМА

