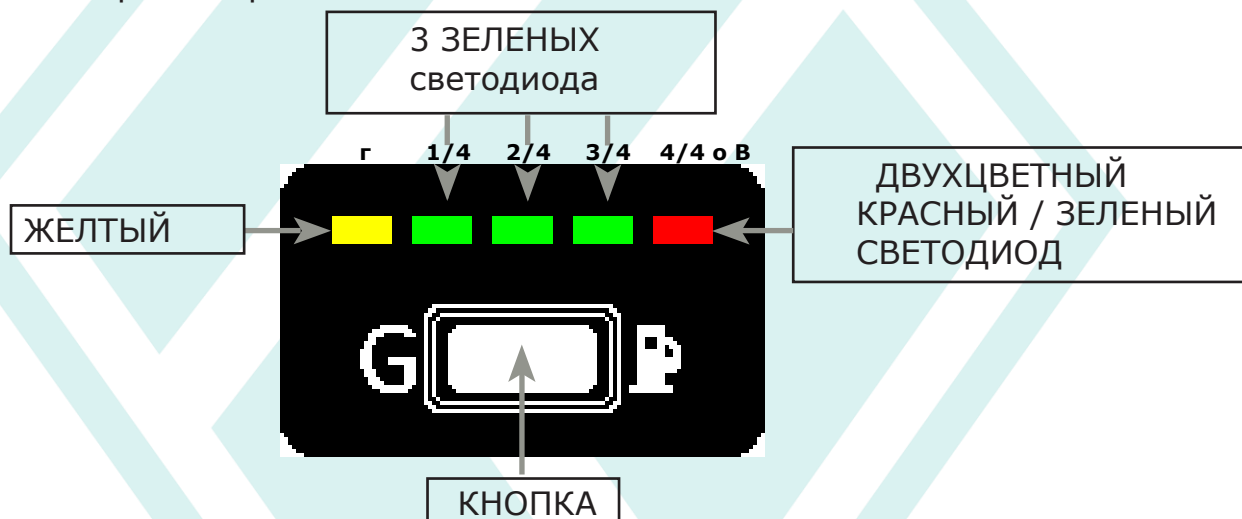


Инструкция по сборке

Коммутатор с устройством безопасности Код 722А

Описание основных функций

- Используйте на автомобилях с карбюратором с электронным редуктором
- Перепрограммирование:
 - Устанавливается как коммутатор с переходом по наполнению и опустошению (настройка по умолчанию) или как коммутатор с переходом по опустошению датчика резерва.
- Возможность использования с датчиками разных типов:
 - АЕВ
 - $0 \div 4700 \text{ Ом}$
 - $0 \div 90 \text{ Ом}$
 - РЕЗЕРВ
- Регулируемое время перехода с **бензина на газ**



Время заправки

- Время перехода регулируется от 0 до 8 секунд, чтобы упростить запуск автомобиля, временно открыв электромагнитный газовый клапан.

Устройство безопасности

- Встроенное устройство безопасности (Safety-Car) для включения электромагнитного газового клапана только при работающем двигателе активирует автоматическую блокировку подачи газа в течение 1 секунды после случайного выключения двигателя.

Установка

- Может быть установлен с помощью опорного кронштейна, включенного в пакет
- Может быть установлен заподлицо в приборной панели с помощью теплового резака (запрашивается отдельно).

ПРИМЕЧАНИЕ. Коммутатор поставляется без датчиков, поэтому для индикации уровня топлива необходимо отдельно запрашивать соответствующий датчик (METHANE или LPG)

Общие предупреждения

Во избежание неисправностей Коммутатора:



- Монтируйте провода Коммутатора как можно дальше от высоковольтных проводов.



- Обеспечьте надёжное электрическое соединение без использования кабельных зажимов. Помните, что лучшее электрическое соединение - это пайка с правильной изоляцией.



- **Не заменяйте** предохранитель 5 А на предохранители с более высокой силой тока или не соответствующими стандартам DIN 72581. Это может нанести непоправимый ущерб.



- Ни в коем случае не открывайте распределительную коробку, особенно при работающем двигателе или при включенной панели.

Производитель не несет никакой ответственности за ущерб, причиненный вещам и травмам людей, вызванный несанкционированным вмешательством в устройство и несоблюдением предупреждений.

Технические характеристики

Напряжение тока	10 ÷ 16 В постоянного
Выход ГАЗ (СИНИЙ провод) номинальный ток	5 А.
ТОПЛИВНЫЙ выход (ЖЕЛТЫЙ провод) номинальный ток	5 А.
Предохранитель в соответствии с DIN 72581	5 А.
Габаритные размеры распределительной коробки	Высота 24 мм, глубина 77 мм Ширина 35 мм

Продукт соответствует следующим нормам: R 67/01 Регламент R 110/00 2006/28 / ЕС

СОДЕРЖИМОЕ ПАКЕТА

Пакет содержит:

- 1 Коммутатор
- 1 Фиксирующий кронштейн
- 1 Монтажный мешок, с жгутом проводов, предохранителем, держателем предохранителя.
- 1 Инструкция по сборке

ПРОГРАММИРОВАНИЕ

1. Убедитесь, что коммутатор подключен и ключ зажигания находится в положении OFF.
2. Держите кнопку коммутатора нажатой.
3. Поверните ключ зажигания в положение ON и запустите двигатель.
4. Двухцветный Светодиод (красный / зеленый) мигает.
5. Держать кнопку нажатой, пока светодиод не начнет мигать только красным
6. Отпустите кнопку; светодиод теперь мигает зеленым.

ПРОГРАММИРОВАНИЯ ТИПА ДАТЧИКА УРОВНЯ:

1. Нажмите кнопку несколько раз, пока не получите желаемый программируемый датчик уровня.

- **желтый светодиод вкл:** Датчик АЕВ
- **1/4 зеленый светодиод включен:** Датчик $0 \div 4700$ Ом
- **2/4 зеленый светодиод включен:** Датчик $0 \div 90$ Ом
- **3/4 зеленый светодиод включен:** РЕЗЕРВНЫЙ датчик

2. Удерживать кнопку нажатой в течение 3 секунд, чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ СМЕНЫ ТОПЛИВА

1. Двухцветный Светодиод с зеленым включен.
2. Нажимайте кнопку, пока не получите нужное показание.
 - 2/4 ЗЕЛЕНый СВЕТОДИОД ВКЛ: переключаться только при пустом баллоне
 - 3/4 ЗЕЛЕНый СВЕТОДИОД ВКЛ: переключить после заполнения баллона и возврат при пустом баллоне.
3. Держите кнопку нажатой в течение 3 секунд, чтобы сохранить и перейти к следующей настройке.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ВРЕМЕНИ ЗАДЕРЖКИ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

1. Двухцветный Светодиод горит красным
 2. Нажимайте кнопку, пока не получите нужное время переключения.
 - **Желтый светодиод выключен:** Время заполнения нулевое.
 - **ЖЕЛТЫЙ СВЕТОДИОД Моргает:** Время заполнения включено.
 3. Быстро нажмите кнопку 2 раза, чтобы увеличить время заполнения до желаемого значения.
 4. Хранить Кнопка удерживается в течение 3 секунд, пока двухцветный светодиод не начнет мигать КРАСНЫМ / ЗЕЛЕНЫМ.
 5. Поверните ключ зажигания в положение OFF.
- ПРИМЕЧАНИЕ.** Перечисленные выше шаги должны выполняться последовательно для правильного завершения программирования.

4/4 o B



г 4/4



2/4 4/4



3/4 4/4



РАБОТА

ПРИ ПРОГРАММЕ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ И ОПУСТОШЕНИЮ

Вы можете выбрать следующие режимы, последовательно нажимая кнопку:

РАБОТА НА ГАЗЕ

- **ЖЕЛТЫЙ** светодиод включен
- **ЗЕЛЕННЫЕ** Светодиоды горят, показывая уровень ГАЗА



БАЛЛОН ПУСТОЙ

- Все светодиоды выключены
- Переход с ГАЗА на Бензин, когда баллон пуст



РАБОТА НА БЕНЗИНЕ

- Двухцветный светодиод горит красным.



ЗАПОЛНЕННЫЙ БАЛЛОН

- **ЖЕЛТЫЙ** Светодиод включен
- **RED** Светодиод включен
- Переход с БЕНЗИНА на ГАЗ когда баллон пуст



ПРИ ПРОГРАММЕ "РЕЖИМ БЕЗОПАСНОСТИ И ОПУСТОШЕНИЮ"

Вы можете выбрать следующие режимы, последовательно нажав кнопку:

РАБОТА НА ГАЗЕ

- **ЖЕЛТЫЙ** Светодиод включен
- **ЗЕЛЕНЫЙ** Светодиоды горят, показывая количество ГАЗА



БАЛЛОН ПУСТОЙ

- Все светодиоды выключены
- Переход с БЕНЗИНА на ГАЗ при окончании баллона



РАБОТА НА БЕНЗИНЕ

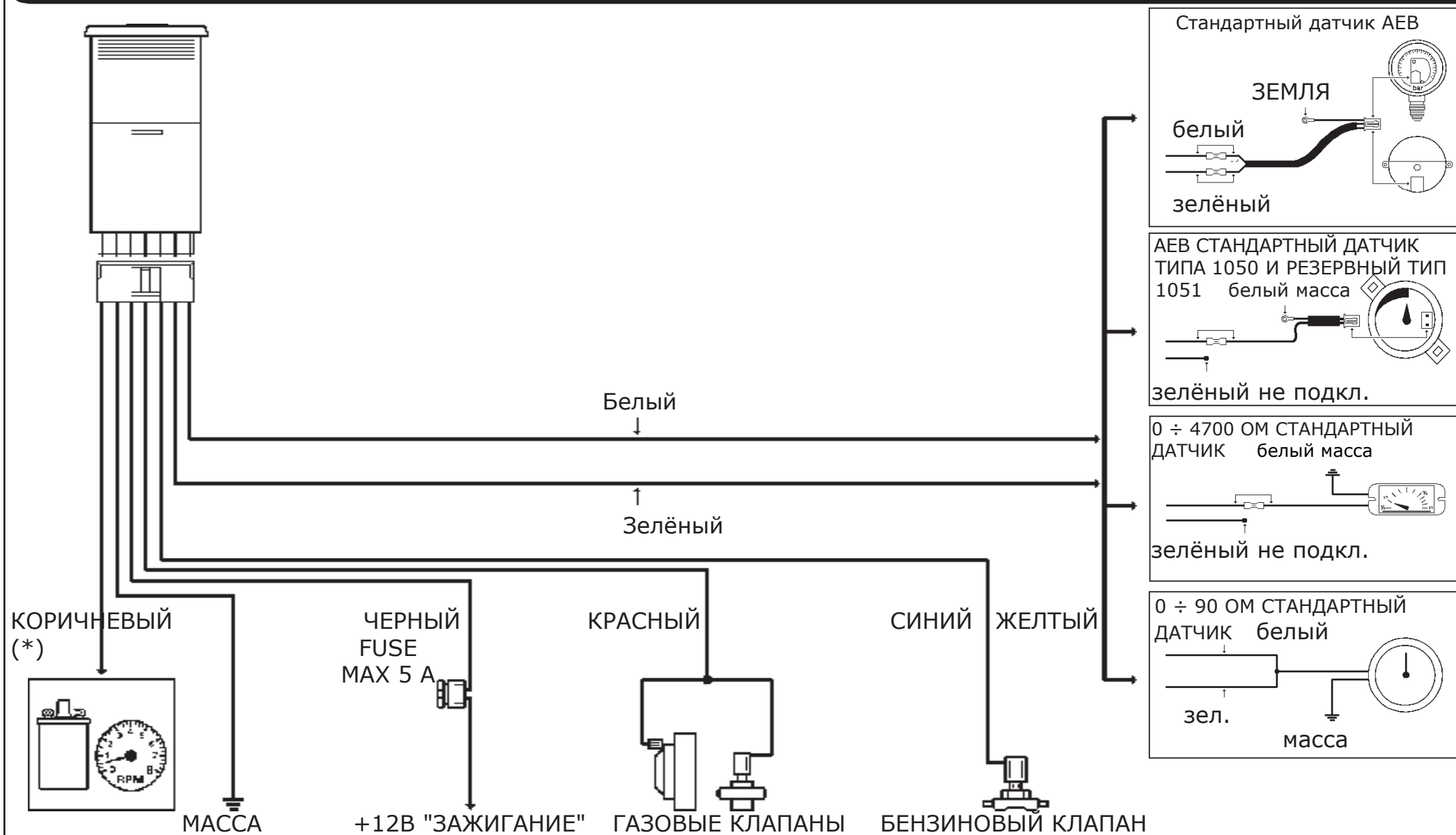
- Двухцветный светодиод горит красным.



ПРИМЕЧАНИЕ: если Коммутатор был запрограммирован для работы с датчиком RESERVE, включатся только ЖЕЛТЫЙ и 1/4 ЗЕЛЕННЫЙ светодиоды.



МОНТАЖНАЯ СХЕМА



(*) ПОДКЛЮЧИТЕСЬ К ТАХОМЕТРУ ИЛИ ПУЛЬСИРУЮЩЕМУ ПОЛЮСУ КАТУШКИ