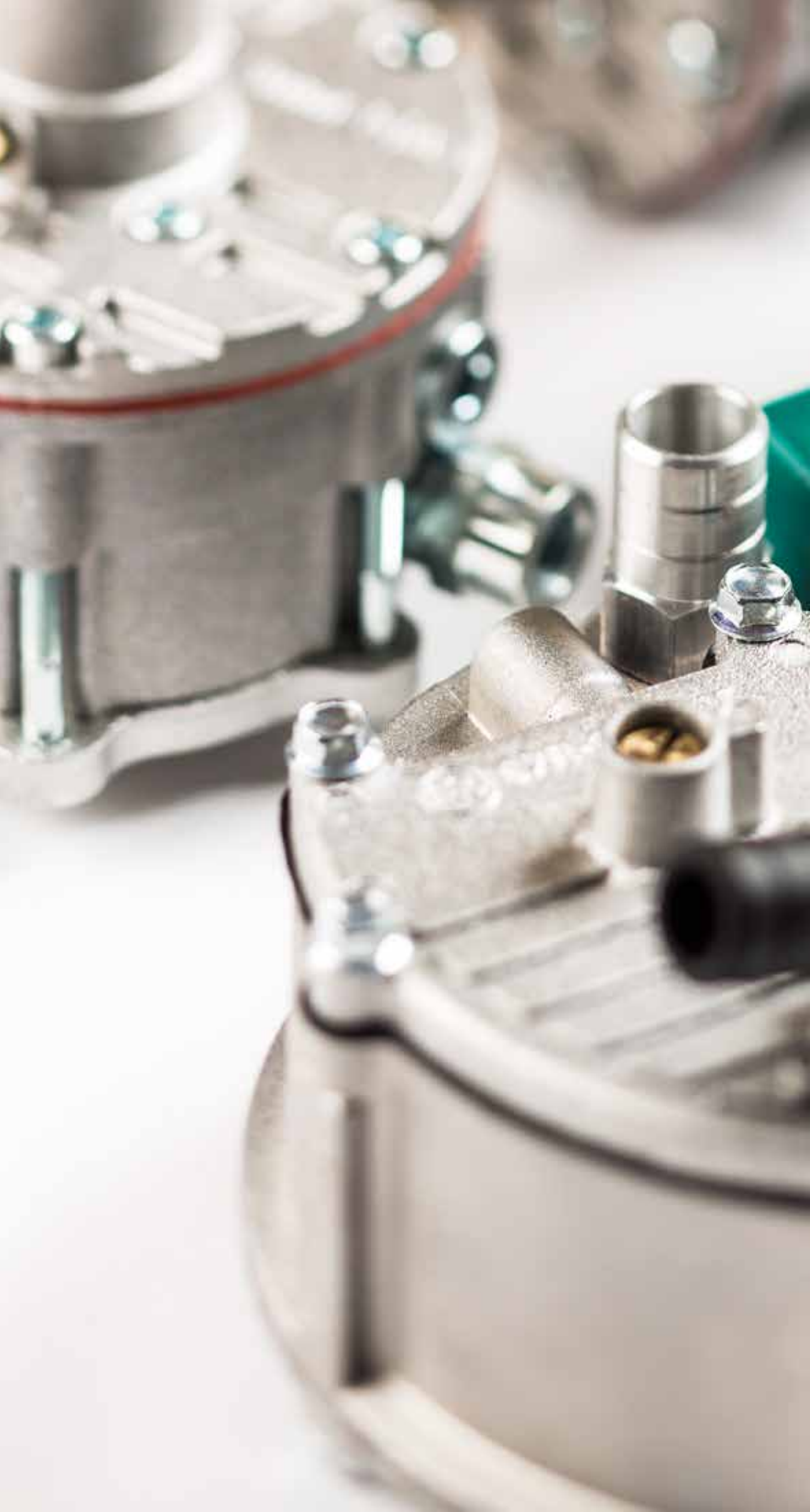


CATALOGO **PRODOTTI GPL**
LPG PRODUCT CATALOGUE
CATALOGO **PRODUCTOS GLP**


2016





1 1/2
EUMERSON
MADE IN U.S.A.



 Emmegas e' un'azienda italiana specializzata nello sviluppo e nella produzione di sistemi e componenti per la conversione dei veicoli a GPL/Metano.

Fondata nel 1993 da Medardo Landi, l'azienda vanta una ventennale esperienza nel settore 'autogas': dal 2013 e' entrata a far parte del gruppo Landi Renzo, leader mondiale del mercato.

Emmegas offre una vasta scelta di sistemi di conversione per motori benzina, sicuri, affidabili e caratterizzati da un ottimo rapporto qualità/prezzo. Oltre ai sistemi completi, l'azienda fornisce ai propri Clienti un'ampia gamma di riduttori di pressione sia per applicazioni LPG che CNG.

L'alto grado di affidabilità e di qualità dell'azienda è testimoniato da importanti standard internazionali di certificazione (ISO 9001:2008) e i suoi prodotti soddisfano appieno le stringenti normative internazionali del settore.

I sistemi Emmegas sono distribuiti attraverso una rete di importatori, distributori ed installatori che collaborano con l'azienda con serietà, affidabilità e passione.





Emmegas is an Italian company leader in the field of automotive alternative fuel solutions.

Founded by Medardo Landi in 1993, since the beginning the company set clear and precise targets for a progressive and steady growth in the 'autogas' market.

Starting from 2013, Emmegas joined Landi Renzo Spa, a world-leading company in the LPG & CNG automotive fuel solutions.

Our products range, conceived to meet the different needs of Italian and foreign installers and distributors, is composed of conversion kits for petrol engines with an excellent price/quality ratio. Moreover, we can provide our customers with a wide range of accessories and spare parts, in particular pressure regulators both for CNG and LPG applications.

Emmegas got all the most important International homologations and quality certifications (ISO 9001:2008), together with the high quality and technical standards of its products, Emmegas completely satisfy the strict international automotive rules.

Our systems are present all over the 5 continents through a distribution network of importers, distributors and installers who have been cooperating with us for years with seriousness, reliability and dedication.



Emmegas es una empresa italiana especializada en el desarrollo y la fabricacion de equipos y componentes para la conversion de vehiculos a GLP/GNC.

Fundada en 1993 por Medardo Landi, la empresa tiene una consolidada y amplia experiencia en el sector 'autogas': desde 2013 forma parte del Grupo Landi Renzo, lider mundial en el mercado.

Emmegas ofrece una amplia gama de sistemas de conversion para motores gasolina, tecnicamente a la vanguardia pero seguros y fiables, caracterizados por una optima relacion calidad/precio. Ademas de los sistemas completos, la empresa provee una amplia gama de componentes para el sector "autogas", en particular reguladores de presion para aplicaciones GLP y GNC.

El alto nivel de fiabilidad y de calidad de la empresa es comprobado por importantes Estandares Internacionales de Certificacion (ISO 9001:2008) y el elevado nivel cualitativo y tecnologico de los productos cumple con las Directivas Internacionales vigentes en el rubro 'Automotive'.

Los sistemas Emmegas estan presentes en los 5 continentes a traves de una red de importadores, distribuidores e instaladores que colaboran con la empresa con seriedad, confianza y pasion.



ECONOMICITÀ
SAVING
AHORRO



SOSTENIBILITÀ
SUSTAINABILITY
SUSTENIBILIDAD



AFFIDABILITÀ
LIABILITY
FIABILIDAD

SIMPLE

SIMPLE 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale “entry-level” con centralina “monoplug” MP 32, che non ha necessità del segnale temperatura gas in fase di mappatura autovettura e, anche in assenza di questo dispositivo, permette un’eccellente calibrazione del veicolo.

SIMPLE 4 CYLINDERS

Entry-level sequential injection system with “monoplug” control unit MP 32. It does not need the gas temperature signal during the vehicle mapping but, despite this, it performs an excellent system calibration.

SIMPLE 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial “entry-level” con centralita “monoplug” MP 32. Visualización Sonda Lambda. No necesita la señal de temperatura gas durante el mapeo del vehículo pero, a pesar de eso, permite efectuar una excelente calibración del sistema.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
Simple	4	ML 14	120	MP 32	I-Plus



SIMPLE MEDARDO CLASSIC

🇮🇹 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CILINDRI

Sistema sequenziale per autovetture multipoint 4 cilindri con potenze fino a 120 Kw. Il cuore del sistema è costituito dal riduttore ML 14 caratterizzato da dimensioni contenute e dall'EV GPL integrata. Gli iniettori Type 37, dotati di ugelli intercambiabili, lavorano assieme alla ECU 32 PIN, di produzione AEB. Il kit si completa con il sensore di pressione AEB025, un sensore temperatura acqua e con il filtro FLO1. Tutti i componenti sono revisionabili e smontabili.

🇬🇧 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CYLINDERS

Entry-level sequential injection system with "monoplug" control unit MP 32 suitable for 4 cylinders vehicles up to 120 Kw. The core of the kit is our regulator ML14 characterized by small sizes and built-in LPG lock-off valve. The injectors Type 37, supplied with interchangeable nozzles, work along with the ECU 32 PIN, from AEB Company. The system is fitted with Aeb025 pressure sensor, a water temperature sensor and the Filter FIL O1. All components can be repaired and disassembled.

🇪🇸 SIMPLE MEDARDO CLASSIC 4 CILINDROS

Sistema inyeccion secuencial "entry-level" con centralita "monoplug" MP 32. Desarrollado para vehiculos de 4 cilindros hasta 120 kw. El producto principal del sistema es nuestro regulador ML14 caracterizado por dimensiones contenidas y electrovalvula GLP incorporada. Los inyectoros tipo 37, provistos de picos intercambiables, trabajan junto a la centralita 32 PIN de fabricacion AEB. El sistema està provisto del sensor de presion Aeb25, de un sensor de temperatura agua y del filtro FILO1. Todos los componentes se pueden reparar y desmontar.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
Simple Medardo Classic	4	ML 14	120	MP 32	Type 37



READY

READY 4 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale fasata con centralina "monoplug" MP 48. Funzioni di contributo benzina, "split-fuel" ed emulazione sonda lambda anteriore e posteriore. Disponibile con e senza connessione OBD II.

READY 4 CYLINDERS

Sequential injection system with "monoplug" control unit MP 48. Functions of petrol intervention, "split-fuel" and rear/front oxygen sensor emulation. Available with or without OBD II connection.

READY 4 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita "monoplug" en plástico. Función contribución gasolina, "split-fuel" y emulación Sonda Lambda anterior y posterior. Disponible con y sin conexión OBD II.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
Ready	4	ML 14	120	MP 48	I-Plus
Ready OBD	4	ML 14	120	MP 48 OBD	I-Plus
Ready	4	ML 04 XJ	160	MP 48	I-Plus
Ready OBD	4	ML 04 XJ	160	MP 48 OBD	I-Plus



READY MEDARDO CLASSIC

READY MEDARDO CLASSIC 4 CILINDRI

Il sistema READY MEDARDO CLASSIC nasce dall'idea di offrire un sistema LPG a prezzi estremamente contenuti senza rinunciare però a nessuna delle funzionalità che contraddistinguono la gamma READY. Si tratta di un sistema sequenziale per autovetture multipoint 4 cilindri con potenze fino a 120 Kw che si compone del riduttore ML 14, il filtro FL 01, un sensore temperatura acqua e un sensore di pressione AEBO25 (il sensore di temperatura gas è integrato direttamente sul rail). Il sistema comprende inoltre un rail ad ugelli intercambiabili, Type 37, e una ECU dotata di due connettori.

READY MEDARDO CLASSIC 4 CYLINDERS

Our kit READY MEDARDO CLASSIC has been developed to offer a LPG system at very low prices without forgetting the main features of the READY kits range. This is a sequential injection system for Multipoint 4 cylinders vehicles up to 120 Kw. It is composed by our Lpg regulator ML14, the filter FIL 01, a water temperature sensor and the pressure sensor AEBO25 (the gas temperature sensor is mounted on the rail) . The system is fitted also with the rail Type 37 that has interchangeable nozzles and with a double connector ECU .

READY MEDARDO CLASSIC 4 CILINDROS

El sistema READY MEDARDO CLASSIC ha sido desarrollado para ofrecer un equipo GLP a precios muy bajos sin renunciar a ninguna de las funciones que caracterizan la gama READY. Se trata de un sistema inyeccion secuencial para vehiculos Multipoint 4 cilindros hasta 120 Kw compuesto por el regulador ML14, el filtro FIL 01, un sensor de temperatura agua y un sensor de presion AEBO25 (el sensor de temperatura gas es incorporado en el rail) . El equipo incluye ademas un riel de inyectores tipo 37 con picos intercambiables y una centralita con doble conector.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
Ready Medardo Classic	4	ML 14	120	MP 48 PC	Type 37



DIRETTA

DIRETTA 4-6-8 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale per vetture ad iniezione diretta, che consente durante il funzionamento a gas la gestione dell'emulazione degli iniettori benzina e, ove possibile, anche l'emulazione del sensore pressione benzina.

DIRETTA 4-6-8 CYLINDERS

Sequential injection system for direct injection vehicles . Petrol injectors emulation when running on gas and ,where possible , emulation of the petrol pressure sensor.

DIRETTA 4-6-8 CILINDROS

Sistema inyección secuencial para vehículos con inyección directa. Gestión de la emulacion inyectores gasolina durante el funcionamiento con gas, y, donde posible, emulación del sensor de presión gasolina

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
DIRETTA	4	ML 04 XJ	160	DIRETTA DI.60	I-Plus
DIRETTA	4	ML 04 XJ	160	DIRETTA 3000B	I-Plus
DIRETTA	6	ML 04 XJ	160	DIRETTA DI.108	I-Plus
DIRETTA	6	ML 04 XJ 'tdm'	220	DIRETTA DI.108	I-Plus
DIRETTA	8	ML 04 XJ 'tdm'	220	DIRETTA DI.108	I-Plus



TORQUE

TORQUE 6-8-10 CILINDRI

Sistema iniezione sequenziale con centralina con controllo della carburazione tramite presa OBD II. Funzione di contributo benzina e "split fuel". Versione 8 cilindri con riduttore Emmegas modello "Tandem", specifico per vetture di grande potenza e cilindrata. Versione 10 cilindri con doppio Riduttore Emmegas, per ottimizzare la elevata richiesta di gasificazione presente per vetture di ancora più elevata potenza e cilindrata.

TORQUE 6-8-10 CYLINDERS

Sequential injection system with control unit with carburation management through OBD II socket. Petrol intervention and "split-fuel" functions. The 8 cylinders type with Emmegas regulator model "Tandem", suitable for vehicles with high displacement and power. The 10 cylinders type with Emmegas double regulator, purposely studied to meet the higher demand of gas of those vehicles having higher displacement and power.

TORQUE 6-8-10 CILINDROS

Sistema inyección secuencial con centralita equipada de control de la carburación a través de la toma OBD II. Funciones de contribución gasolina y "split-fuel". La versión de 8 cilindros con regulador Emmegas modelo "Tandem" ha sido desarrollada para vehículos de elevada potencia y cilindrada. La versión de 10 cilindros con doble regulador Emmegas ha sido desarrollada para satisfacer el elevado consumo de gas de aquellos vehículos con aun más potencia y cilindrada.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
TORQUE	6	ML 04 XJ	160	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	8	ML 04 XJ	160	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	8	ML 04 XJ 'tdm'	220	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	8	ML 04 XJ	250	TORQUE '6-8' OBD	I-Plus
TORQUE	10	ML 04 XJ (2)	250	TORQUE '10' OBD	I-Plus



DUAL FUEL

COMPACT DUAL-FUEL

Sistema iniezione Dual-Fuel Diesel/GPL con centralina "monoplug" MP 48 DF. Sviluppato per applicazioni su motori Diesel 4-6 cilindri dotati di iniezione "common-rail" ed alimentazione 12 Volts.

COMPACT DUAL-FUEL

Dual-Fuel Injection kit Diesel/LPG with "monoplug" control unit MP 48 DF. It has been developed for 4-6 cylinders Diesel Engines with "common-rail" injection and 12 Volts power supply.

REGULADORES GNV

Sistema inyección Dual-Fuel Diesel/GLP con centralita "monoplug" en plástico, desarrollado para motores Diesel 4-6 cilindros con inyección "common-rail" y alimentación 12 Volts.

	Cyl.	LPG Regulator	KW	ECU	Rail
Compact DDF	4	ML 04 XJ	160	MP 48 DF	I-Plus



MIXING UNIT

SISTEMI CON MISCELATORE

Sono presenti in gamma anche sistemi per vetture a carburatore, iniezione e iniezione con controllo della carburazione. Tutti questi sistemi sono del tipo 'aspirato con miscelatore'.

SYSTEMS WITH MIXING UNIT

This range includes systems for carburettor, injection and injection with carburetion control vehicles. All these systems are 'vacuum systems with mixing unit'.

SISTEMAS CON MEZCLADOR

Esta gama incluye también equipos para vehículos con carburador, inyección e inyección con control de la carburación. Todos estos sistemas son del tipo 'aspirado con mezclador'.

	LPG Reducer	LPG Valve	Feedback	Petrol Valve	Mixer
Carburetor engines	◇	◇		◇	◇
Injection engines	◇	◇			◇
Injection engines w/ catalyst	◇	◇	◇		◇









EMMEGAS S.r.l.

Via Dell'Industria 20 - Reggio Emilia - Italy

Tel. +39.0522.246500

Fax +39.0522.246502

info@emmegas.net - www.emmegas.net



Sistema Qualità Certificato
ISO 9001:2008

Società soggetta a direzione e coordinamento di Landi Renzo S.p.A.



AUTHORIZED DISTRIBUTOR

