

Thunderflex

ТРУБОПРОВОДЫ



CIDAT — итальянская компания с более чем 40-летним опытом в разработке и производстве высокотехнологичных резиновых и термопластичных шлангов для автомобильных систем LPG/CNG. Её ключевое конкурентное преимущество — конструкция газовых шлангов с медной антистатической жилой и микроперфорированной оболочкой.

Производственные мощности, расположенные в Европе, сертифицированы по стандарту ISO 9001:2015 и обеспечивают выпуск продукции, соответствующей требованиям международных регламентов ECE R67 и ECE R110.

Шланги Thunderflex в разное время, в том числе по сей день используются автоконcernами FCA (ныне Stellantis), Iveco, Opel, Renault, Volkswagen Group и Hyundai, а также такими известными производителями ГБО как BRC Gas Equipment, OMVL и Romano.



Шланг газовый

Материал: специальная синтетическая резина с текстильным армированием.

Назначение: подача LPG и CNG в топливных системах автомобилей.

Особенности: высокая прочность, устойчивость к газам, маслам и озону; сохраняет эластичность и форму при длительной эксплуатации; сертифицирован для автомобильных систем.

Стандарты: ECE 110R / ECE 67R.



Труба термопластик

Материал: многослойный полимерный композит на основе полиуретана.

Назначение: транспортировка сжиженного нефтяного газа (LPG) в системах ГБО.

Особенности: высокая стойкость к давлению, маслам, озону и УФ-излучению; лёгкий, гибкий и долговечный; не впитывает влагу и не теряет форму.

Стандарты: ECE 67R, класс 1.



Шланг вакуумный

Материал: синтетическая резина (NBR или аналог), устойчивая к топливам и маслам.

Назначение: вакуумные линии, обратные топливные магистрали и системы управления двигателем.

Особенности: высокая гибкость, стойкость к отрицательному давлению и деформациям, низкая газопроницаемость.

Применение: топливные и вакуумные контуры автомобилей.



Шланг тосольный

Материал: этилен-пропилен-диеновый каучук (EPDM).

Назначение: циркуляция охлаждающей жидкости в системах охлаждения двигателя.

Особенности: устойчив к горячей воде, антифризам и гликолям; не подвержен коррозии, старению и растрескиванию; сохраняет эластичность и герметичность.

Применение: соединения радиатора, отопителя, термостата и бачка охлаждения.



Технические характеристики шлангов и труб Thunderflex



Наименование	Артикул	Тип / Материал	Внутренний диаметр, мм	Внешний диаметр, мм	Рабочее давление, атм.	Максимально допустимое давление, атм.	Минимальный радиус изгиба, мм	Вес, кг/м	Температурный диапазон
Труба термопластик Thunderflex 6 мм	39TOLGPL055E500	Термопластик (LPG)	6,3	10	40	400	25	0,080	–40...+93°C
Труба термопластик Thunderflex 8 мм	39TOLGPL065E500	Термопластик (LPG)	8	12	40	400	31	0,079	–40...+93°C
Шланг вакуумный 4 мм	31TSABENZ0408	Резиновый, топливно-вакуумный	4	8	5	15	—	0,049	–40...+120°C
Шланг газовый 5 мм	31TSAGASLE005K	Резиновый (LPG/CNG, класс 1)	5	10,2	30	120	40	0,090	–40...+120°C
Шланг газовый 11 мм	31TSAGASLE011K	Резиновый (LPG/CNG, класс 1)	11	18	30	120	90	0,210	–40...+120°C
Шланг газовый 12 мм	31TSAGASLE012K	Резиновый (LPG/CNG, класс 1)	12	19	30	120	100	0,220	–40...+120°C
Шланг тосольный 8 мм	31TSACT08150500K	EPDM, тосольный (охлаждение)	8	15	10	40	30	0,155	–40...+120°C
Шланг тосольный 10 мм	31TSACT10000500K	EPDM, тосольный (охлаждение)	10	17	10	40	45	0,200	–40...+120°C
Шланг тосольный 15 мм	31TSACT15023500K	EPDM, тосольный (охлаждение)	15	23	10	40	130	0,310	–40...+120°C
Шланг тосольный 16 мм	31TSACT16024500K	EPDM, тосольный (охлаждение)	16	23	10	40	130	0,300	–40...+120°C